

Tutto quello che si fa, se raccontato, può servire ad altri come esperienza. Come ben sapete ho smontato 2 Nighthawk 650 dalla testa ai piedi, mi sono trovato in difficoltà qualche volta e altre ho risolto direi più che bene. Smontando il codone di una di queste moto ho rotto dei pernetti in alluminio che tengono insieme la parte plastica e quella metallica e adesso che volevo lucidare in codone della mia moto mi sono ricordato benissimo di quella triste avventura quindi il primo passo è stato acquistare le rondelle di fissaggio (<https://www.ebay.it/itm/3-MM-4-MM-5-MM-6-MM-COPERTURA-DEL-MOTORE-RONDELLA-DI-FISSAGGIO-CLIP-BLOCCAGGIO/401437603119?hash=item5d778bb52f:g:3WwAAOSwr1taAYar>)



Pochi soldi !!!

Per smontare senza rischio ho tagliato le rondelle vecchie con un piccolo flessibile facendo attenzione di toccare soltanto la rondella, non tutta ma soltanto un poco per indebolirle pensando che appena le forzavo si sarebbero spezzate e così è stato!





Una cavolata! Facilissimo e senza rischi.

Adesso sono passato da così:



A così:

