



*motoepoca@federmoto.it*

RICHIESTA D'ISCRIZIONE  
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE  
E RILASCIO DEL  
CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA  
(Modello B)

Riservato agli Esaminatori

N. Preliminare

Timbro o Firma

Riservato alla FMI

N. Registro Storico

Procedura riservata ai motoveicoli muniti di targa e libretto di circolazione nazionale, ma radiati d'ufficio dal PRA, ed ai motoveicoli non muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale (radiati o cancellati dal PRA per custodia in area privata, demoliti, oppure nuovi mai immatricolati, d'importazione estera, di origine sconosciuta).

**DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)** (l'iscrizione è riservata esclusivamente a motoveicoli intestati a persone fisiche)

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_  
Luogo di nascita \_\_\_\_\_ prov.(\_\_\_\_\_) Data di nascita \_\_\_\_\_  
residente a \_\_\_\_\_ prov.(\_\_\_\_\_) Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
CAP \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_  
Iscritto al Moto Club \_\_\_\_\_ Tessera F.M.I. n. \_\_\_\_\_

**DATI GENERALI E D'IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)**

TARGA \_\_\_\_\_ FABBRICA (Marca) \_\_\_\_\_  

--	--	--	--	--	--	--	--

 TIPO (Modello) \_\_\_\_\_

ANNO COSTRUZIONE (1) \_\_\_\_\_ ANNO 1^ IMMATRICOLAZIONE (2) \_\_\_\_\_ ANNO MODELLO \_\_\_\_\_

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) \_\_\_\_\_

TIPO DI VEICOLO:  Ciclomotore  Motociclo  Motocarozzetta  Altro \_\_\_\_\_

CARROZZERIA: MO – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.):  Motociclo  Ciclomotore  Motociclo con sidecar  
 Ciclomotore a tre ruote  Triciclo (Motocarro)  Triciclo (Motocarozzetta)

**DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)**

N. TELAIO: \_\_\_\_\_

POSIZIONE NUMERO DI TELAIO:  sul canotto di sterzo  sul telaio  sulla scocca  su piastra supporto motore

**DATI TECNICI (SEZIONE V)**

MOTORE: TIPO E NUMERO \_\_\_\_\_ NUMERO TEMPI MOTORE:  4 (quattro)  2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE:  Benzina  Miscela  Altro \_\_\_\_\_ NUMERO CILINDRI: \_\_\_\_\_

CILINDRATA TOTALE (cc): \_\_\_\_\_ ALESAGGIO/DIAMETRO (mm): \_\_\_\_\_ CORSA (mm): \_\_\_\_\_

POTENZA MASSIMA (kW): \_\_\_\_\_ (CV): \_\_\_\_\_ VELOCITA' MASSIMA (Km/h): \_\_\_\_\_

TIPO DI TRASMISSIONE:  catena  cardano  cinghia  diretta  altro \_\_\_\_\_

TIPO DI CAMBIO:  a pedale  al manubrio  a leva  altro \_\_\_\_\_

N° RAPPORTI: \_\_\_\_\_ RAPPORTO TOTALE: \_\_\_\_\_ FRIZIONE (3):  meccanica  idraulica

Mod. B Reg. 2013/1 agg. 07/02/2013

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo all' esaminatore  
Spazio Riservato alla FMI

Riservato alla FMI

Data di arrivo

**DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)**

FRENO DI SERVIZIO:  Meccanico  Idraulico  idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO:  sì  no  
MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (4) (Kg) \_\_\_\_\_ TARA(5) (Kg) \_\_\_\_\_  
LUNGHEZZA MASSIMA (mm): \_\_\_\_\_ LARGHEZZA MASSIMA (mm): \_\_\_\_\_  
ALTEZZA MASSIMA (mm): \_\_\_\_\_ NUMERO ASSI: \_\_\_\_\_ INTERASSE(mm): \_\_\_\_\_ SOSPENSIONI:  sì  no  
MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE(pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_  
POSTERIORE/I: (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_ POSTI TOTALI: \_\_\_\_\_  
MISURA PNEUMATICO RUOTA SIDECAR: (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_

**DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE (6):**

PROIETTORE ABBAGLIANTE:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
PROIETTORE ANABBAGLIANTE:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
LUCE DI POSIZIONE ANTERIORE:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
LUCE DI ARRESTO:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
CATADIOTTRO POSTERIORE:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
DISPOSITIVO DI ILLUMINAZIONE TARGA:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
INDICATORE DI DIREZIONE POSTERIORE:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
CATADIOTTRO LATERALE:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
VETRI E RETROVISORI: PARABREZZA:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
VETRI LATERALI:  sì (eventuale numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
RETROVISORE SINISTRO DI TIPO OMOLOGATO (7):  sì (numero omologazione) \_\_\_\_\_  
RETROVISORE DESTRO DI TIPO OMOLOGATO:  sì (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no  
DISPOSITIVO SILENZIATORE:  sì (numero omologazione/approvazione) \_\_\_\_\_

**DICHIARAZIONI ACQUISITE (SEZIONE VII)**

Il sottoscritto allega quanto segue:

- Dichiarazione di corretta conservazione(che si allega in originale), resa dal richiedente, relativa allo stato di corretta conservazione del veicolo con riferimento al numero degli anni trascorsi dalla data della radiazione d'ufficio dal PRA.
- Dichiarazione dell'Officina(che si allega in originale) rilasciata dall'Impresa intervenuta nei lavori di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica del motoveicolo attestante i lavori eseguiti di cui all'art.4, comma 2 del DM.

Denominazione: \_\_\_\_\_

Sede in: \_\_\_\_\_ CAP: \_\_\_\_\_ P.I. \_\_\_\_\_

Iscritta al: \_\_\_\_\_ Numero: \_\_\_\_\_

FASCIA D'ETA':  *Storiche fino al 1944*  *Epoca 1945-68*  *Classiche 1969-75*  
 *Post classiche 1976-88*  *Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto*

TIPOLOGIA:

STRADA:  Turismo  Scooter  Militari  Sidecar  Sidecar militari  
 Ciclomotori  Ciclomotori scooter  Motocarro  Motofurgone  Triciclo

FUORISTRADA:  Scrambler  Regolarità  Trial  Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di Euro 100,00 (cento/00) mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana, con indicato nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico", (allegare in originale la "ricevuta di versamento" del bollettino) o mediante pagamento on-line (allegare ricevuta). Per controllare lo stato della richiesta consultare la sezione Registro Storico on-line su [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Il sottoscritto:

- dichiara di essere in possesso di libretto di circolazione in originale, qualora allegato in copia, e che quanto affermato e documentato corrisponde al vero.
- Solleva l'esaminatore/referente e la Federazione Motociclistica Italiana in merito al possesso ed alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta.
- Solleva l'esaminatore/referente e la Federazione Motociclistica Italiana in merito alla conformità dei numeri di telaio e dei numeri di motore del veicolo in oggetto.
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione o in caso di sospensione, a cui non si ottempererà nei termini previsti (sei mesi), dichiara altresì di essere a conoscenza che la richiesta d'iscrizione e la documentazione allegata non verrà in alcun caso restituita.
- si impegna inoltre a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione.
- autorizza altresì la correzione di dati riportati nel presente modulo, nonché è a conoscenza che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo sia in fase di iscrizione che ad iscrizione avvenuta.

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA DEL RICHIEDENTE \_\_\_\_\_

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA DEL RICHIEDENTE \_\_\_\_\_

Si dichiara di aver visionato il motoveicolo oggetto della presente richiesta e di averne riscontrato e controllato i dati sopra riportati, nonché conformità con le foto allegate.

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA DELL'ESAMINATORE O DEL REFERENTE ABILITATO \_\_\_\_\_

- 1) Da inserirsi solo se documentabile.
- 2) Da inserirsi solo se documentabile, per i ciclomotori si intende l'anno riportato sul certificato di conformità.
- 3) Per frizione si intende il comando.
- 4) Si intende la somma del peso del veicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
- 5) Si intende la somma del peso del veicolo e del peso del conducente (70Kg).
- 6) Nel caso si barri la casella "si" indicare nell'apposito spazio il numero di omologazione se presente, in caso contrario indicare "NON PRESENTE".
- 7) Lo specchio retrovisore sinistro è obbligatorio, pertanto va indicato nell'apposito spazio il numero di omologazione.

## Istruzioni per la compilazione della richiesta d'iscrizione (modello B) al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica

Il modulo va compilato con penna biro ed a stampatello al fine di una semplice comprensione dei dati trascritti. La prima parte del modulo (sezione I) è relativa ai dati del possessore del veicolo, cognome, nome, luogo e data di nascita, città di residenza, codice di avviamento postale (cap), indirizzo, e-mail, numero di tessera FMI, denominazione del moto club d'appartenenza. La seconda parte è relativa ai dati del motoveicolo e va compilata seguendo scrupolosamente le seguenti indicazioni per ogni voce presente nel modello:

(sezione II, III)

**targa:** occorre trascrivere lettere e numeri relativi alla targa se presente sul motoveicolo (anche se estera) o se eventualmente documentabile (visura, estratto cronologico, ecc.) altrimenti questo campo non andrà assolutamente compilato;

**fabbrica (marca):** riportare la denominazione commerciale della casa costruttrice (es. Moto Guzzi e non Moto Guzzi Seimm o Guzzi, oppure Honda e non Honda Motor ed ancora Moto Morini e non Morini, ecc.);

**tipo (modello):** si richiede di trascrivere la denominazione commerciale del motoveicolo oggetto d'iscrizione e non la denominazione tecnica riportata generalmente nel libretto (es. moto marca "Honda" modello denominato commercialmente "650 Dominator" risulta sul libretto di circolazione con la denominazione tecnica "RD 02", ecc.);

**anno di costruzione:** in questo campo va indicato l'anno di costruzione esclusivamente se quest'ultimo è documentato (es. certificato d'origine, estratto cronologico o antichi libretti che riportano anche questo dato) altrimenti non andrà assolutamente compilato;

**anno di immatricolazione:** in questo campo va indicato l'anno di 1<sup>a</sup> immatricolazione se eventualmente documentabile (visura, estratto cronologico, ecc.) altrimenti questo campo non andrà assolutamente compilato;

**anno del modello:** è una voce da compilarsi solo nel caso l'anno d'immatricolazione sia successivo alla fascia d'età altrimenti non andrà assolutamente compilato, in ogni caso per anno del modello s'intende sempre l'ultimo di produzione;

**numero di omologazione:** tale numero, quando presente, è riportato stampigliato sul telaio (preceduto dalle sigle DGM o IGM);

**tipo di veicolo:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di veicolo;

**categoria:** la compilazione di questo campo è riservata all'esaminatore;

(sezione IV)

**numero telaio e relativa posizione:** in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato sul telaio del motoveicolo, che si è provveduto a fotografare;

**posizione numero di telaio:** contrassegnare con una crocetta la relativa casella.

(sezione V)

**motore tipo e numero:** in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato o applicato con targhetta sul motore del motoveicolo e che si è provveduto a fotografare, in caso il motore sia privo di qualsiasi dato identificativo (lettere o numeri) andrà riportata la dicitura "non presente";

**numero tempi motore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**tipo di combustibile:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di carburante sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di carburante;

**numero cilindri:** indicare il dato numerico relativo al numero dei cilindri;

**cilindrata totale:** indicare il dato numerico relativo alla cilindrata esatta;

**alesaggio/diametro:** indica la misura del diametro interno del cilindro è rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**corsa:** indica la misura della corsa che compie il pistone all'interno del cilindro ed è rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**potenza massima:** compilare esclusivamente uno dei due campi, inserendo o il dato numerico espresso in cavalli (CV) o quello in kilowatt (kW) presente generalmente nella maggior parte delle schede tecniche delle case costruttrici;

**velocità massima:** indicare il dato numerico presente generalmente nella scheda tecnica della casa costruttrice o rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**tipo di trasmissione:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente (la trasmissione diretta è quella presente negli scooter), qualora il tipo di trasmissione sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e compilare l'apposito rigo;

**tipo di cambio:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di cambio sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di cambio;

**n° rapporti:** indica il dato numerico relativo al numero delle marce;

**rapporto totale:** indicare il dato numerico relativo al rapporto motore-ruota, generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**frizione:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**freno di servizio:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**freno di stazionamento:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**massa complessiva:** espressa in chilogrammi è da intendersi come somma del peso a secco del motoveicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70 Kg cadauno), generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**tara:** espressa in chilogrammi è da intendersi come peso a secco del motoveicolo con conducente (70 Kg), generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo; nel caso trattasi di motoveicoli composti come le motocarrozzette, il peso dovrà essere documentato (es. scontrino della pesa, copia precedente libretto, copia scheda tecnica casa costruttrice, ecc.);

**lunghezza massima:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**larghezza massima:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**altezza massima:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**numero assi:** indicare il dato numerico (per i veicoli a due ruote è sempre 2);

**interasse:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**sospensioni:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**misure pneumatici:** indicare esclusivamente la misura corrispondente ai pneumatici montati, anche quando si è certi che tale misura non sia conforme ai pneumatici indicati nella scheda di omologazione del motoveicolo; in passato alcune case costruttrici hanno omologato un tipo di motoveicolo che in seguito è stato poi proposto in diverse versioni aventi misure di pneumatici differenti tra loro, non provvedendo mai a regolarizzare tali variazioni con nuove omologazioni (es.

Moto Morini Corsaro 60, con omologazione numero 1068, e pneumatico anteriore da "18", prodotto in versione Regolarità con analogo numero di omologazione 1068 e pneumatico anteriore da "21" ecc.);

**proiettore abbagliante:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

**proiettore anabbagliante:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

**luce di posizione anteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

**indicatore di direzione anteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

**indicatore di direzione posteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

**indicatore di direzione laterale:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, generalmente è presente sui motocarri, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

**luce di posizione posteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul fanale;

**luce di arresto:** casella già contrassegnata in quanto tale luce è obbligatoria per la circolazione, indicare il numero di omologazione;

**catadiottro posteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul catadiottro;

**catadiottro laterale:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, generalmente è presente sui motocarri, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul catadiottro;

**dispositivo di illuminazione targa:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul fanalino;

**parabrezza:** voce dedicata ai motocarri e non presente sui motocicli, contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**vetri laterali:** voce dedicata ai motocarri e non presente sui motocicli, contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**retrovisore sinistro:** casella già contrassegnata in quanto è obbligatorio per la circolazione, indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sullo stesso;

**retrovisore destro:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sullo stesso;

**dispositivo silenziatore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente riportare numero di omologazione rilevabile direttamente sul silenziatore;

(sezione VII)

**dichiarazioni acquisite:** occorre riportare gli estremi dell'officina negli appositi spazi;

**fascia d'età:** va barrata la casella relativa al periodo della moto di cui si richiede l'iscrizione, storiche fino al 1944, epoca dal 1945 al 1968, classiche dal 1969 al 1975, post classiche dal 1976 al 1988, pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto;

**tipologia:** i motoveicoli sono suddivisi in più tipologie, pertanto occorre barrare la sola casella corrispondente al tipo di motoveicolo oggetto d'iscrizione (es. la Innocenti Lambretta 150 li e la Piaggio Vespa P 125 X sono della

tipologia scooter, mentre la Moto Guzzi V 35 C e la Honda CB 500 Four sono della tipologia turismo, inoltre la Yamaha XT 600 e la Honda 650 Dominator appartengono alla tipologia scrambler, ecc.);

### Occorre infine apporre le due firme richieste

#### Consigli iscrizione al R.S.

Prima di effettuare le fotografie lavare e lucidare in ogni sua parte il motoveicolo, nonché rimuovere qualsiasi decalcomania non di serie eventualmente apposta. Le foto sono lo strumento che permette la valutazione del motoveicolo, pertanto è fondamentale che le stesse vengano effettuate attenendosi scrupolosamente alla procedura prevista, avendo cura di trovare uno sfondo che sia realmente neutro ed uniforme, le stesse devono essere di buona qualità e stampate con metodo di stampa fotografico e non da comune stampante su carta fotografica, rigorosamente nel formato 10 x 15 .

#### Schema fotografie

<b>2 FOTOGRAFIE LATO DESTRO</b> 	<b>2 FOTOGRAFIE LATO SINISTRO</b> 	<b>1 FOTOGRAFIA ANTERIORE</b> 	<b>1 FOTOGRAFIA POSTERIORE</b> 
		<b>1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI TELAIO, IN CUI LO STESSO SIA CHIARAMENTE ED INTERAMENTE LEGGIBILE.</b>  <b>1 FOTO A DISTANZA DI UN METRO DALLA QUALE SIA INDIVIDUABILE CHIARAMENTE LA ZONA IN CUI È POSIZIONATO IL NUMERO DI TELAIO.</b>	<b>1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI MOTORE, IN CUI LO STESSO SIA CHIARAMENTE ED INTERAMENTE LEGGIBILE.</b>  <b>1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI OMOLOGAZIONE, SE PRESENTE.</b>

#### Precisazioni

Gli esaminatori vanno contattati, nei termini e negli orari dagli stessi indicati, esclusivamente per esigenze o chiarimenti di natura tecnica. I soci richiedenti sono invitati a non chiedere informazioni in merito allo stato della propria richiesta d'iscrizione agli esaminatori nazionali, in quanto per tali informazioni esiste la consultazione online sul sito federale ([RSN online su federmoto.it](http://RSN.online.su.federmoto.it)).

La Commissione si riserva la facoltà di assegnare a propria discrezione la targa metallica di merito ai motocicli che abbiano compiuto i 30 anni d'età compreso e di poter richiedere la visione del motoveicolo sia durante l'iter dell'iscrizione che in seguito. Per gli scooter (vespa, lambretta, ecc.) come per tutti i motocicli vanno assolutamente rimossi gli accessori (tappetino, modanature, porta ruote ecc.);

Si precisa che non va assolutamente utilizzato alcun tipo di evidenziatore sulla richiesta d'iscrizione, non cancellare, scrivere, o evidenziare alcun documento tra quelli che si allegano in copia (libretto di circolazione, estratto cronologico, ecc.).